

Raadsvoorstel

Onderwerp	Scenarioanalyse afvalbrengpunt Losser		
Portefeuillehouder	J. Engels		
Team	Beheer fysieke ruimte	Datum	2 december 2025
Agendapunt (invulling door Griffie)		Zaaknummer	25Z02387
		Documentnummer	25.0026069

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. In te stemmen met de herinrichting van het terrein van het huidige afvalbrengpunt en over te gaan tot verdere uitwerking in een ontwerp.
-

Inleiding

Het afvalbrengpunt aan de Ravenhorsterweg in Losser, waar inwoners hun grof huishoudelijk afval kunnen aanbieden, is tientallen jaren in gebruik en heeft in die tijd geen bouwkundige vernieuwingen ondergaan. Daardoor zijn diverse knelpunten ontstaan: (1) achterstallig onderhoud (2) weinig vrije ruimte om te manoeuvreren (3) een wachtrij op drukke momenten door de slechte doorstroming (4) een weeginstallatie ontbreekt, waardoor het afvalvolume dat inwoners komen brengen wordt ingeschat (5) er is onvoldoende ruimte om alle achttien wettelijk verplichte deelstromen gescheiden in te nemen.

In 2024 zijn vier scenario's besproken met het gemeentebestuur besproken:

1. nieuwbouw
2. maximale voorziening op de huidige locatie
3. kringloopplein
4. samenwerking met buurgemeenten.

Begin 2025 sprak de gemeenteraad de voorkeur uit om een eigen brengpunt te behouden en verzocht het college om scenario 2 (maximale voorziening op de huidige locatie) verder uit te werken. Inmiddels zijn verschillende varianten van scenario 2 verder uitgewerkt:

- Gebruik van het huidige terrein met een reserveringssysteem: introductie van een digitaal reserveringssysteem, geen aanpassingen op terrein en handhaving huidige verrekensystematiek (o.b.v. volume);
- Herinrichting van het terrein: het bordes aan te passen zodat er een betere doorstroming ontstaat en het aantal gescheiden afvalstromen uitbreiden, terreinvoorzieningen toekomstbestendig maken en handhaving huidige verrekensystematiek (o.b.v. volume). De optie bestaat om ook aan deze variant een reserveringssysteem toe te voegen; op dit moment is dat niet meegenomen.

Voor beide varianten is gekeken naar het toepassen van een verrekensystematiek op basis van gewicht. Op dit moment zijn we nog in gesprek met Waterschap Vechtstromen over de huur en ingebruikname van een terreindeel van het Waterschap aan de noordzijde (extra terreindeel ca. 550 m²). We hebben deze optie wel in concept uitgewerkt; op hoofdlijnen biedt deze door de extra ruimte wat meer mogelijkheden maar uiteraard zijn de kosten hiervoor hoger.

Beoogd effect

Realiseren van een toekomstbestendig brengpunt voor alle inwoners van de gemeente Losser.

Argumenten

1.1 De herinrichting van het terrein voldoet aan de leidende principes van de gemeenteraad.

De herinrichting sluit aan op de drie leidende principes die de gemeenteraad vooraf heeft meegegeven:

- Toegankelijkheid: Het afvalbrengpunt ligt binnen de gemeentegrenzen, is veilig, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk ingericht, kent ruime openingstijden en veroorzaakt zo min mogelijk hinder voor de omgeving. Inwoners worden ter plekke actief ondersteund door medewerkers.
- Volwaardigheid: De voorziening voldoet aan alle wettelijke eisen en maakt het mogelijk om grof huishoudelijk afval en herbruikbare grondstoffen gescheiden aan te bieden. Waar nodig wordt gebruikgemaakt van achtervang binnen de gemeente of bij buurgemeenten.
- Basisvoorziening: Het brengpunt blijft binnen acceptabele rijafstand bereikbaar en biedt inwoners de mogelijkheid hun afval onder goede omstandigheden aan te bieden.

Zouden we enkel een reserveringssysteem toepassen (of geen aanpassing doen en de huidige situatie in stand houden), dan komen we onvoldoende tegemoet aan deze uitgangspunten. De huidige locatie biedt, gelet op het beschikbare oppervlakte, te weinig ruimte om over te gaan op een systeem van wegen en gescheiden routes voor gratis en betaalde stromen.

1.2 De herinrichting van het terrein kent veel voordelen op de aspecten service, milieu en kosten.

De afvaldriehoek (service, milieu en kosten) is als aanvullend afwegingskader gehanteerd bij de beoordeling van de varianten van de maximale voorziening op de huidige locatie. Daarmee wordt bedoeld:

- Kosten: Efficiënt beheer (doelmatige uitvoering afvalbrengpunten, overzichtelijke afvalbrengpunten voor efficiënt toezicht en afvalverdichting voor kostenbesparing)
- Milieu: Goed scheidingsresultaat (veel bezoekers, veel aanbod van herbruikbare stromen, veel verschillende fracties, goed toezicht en een logische indeling).
- Service: Hoog serviceniveau (ruime openingstijden, goede doorstroming, weinig/geen wachtrijen, een veilig bezoek en het ontdoen van afval is eenvoudig).

Onderstaande tabel laat zien dat de herinrichting voordelen heeft op het gebied van service en afvalscheiding ten opzichte van het reserveringssysteem. De investeringskosten liggen echter hoger.

Tabel 1: Vergelijking varianten scenario 2 (maximale voorziening op de huidige locatie)

Variant	Service	Milieu	Kosten
Reserveringssysteem	Voordeel • geen wachtrij meer voor ingang	Geen effect	• investering € 78.000 • toename

	Nadelen • bezoekers moeten vooraf afspraak maken • (te) krappe bordes en andere problemen blijven bestaan		exploitatiekosten € 33.000 per jaar (circa € 3,30 per huishouden per jaar)
Herinrichting terrein	Voordelen • betere doorstroming op bordes • (vrijwel) geen wachtrij voor ingang • er kunnen meer afvalstromen gescheiden worden aangeboden • afvalbrenpunt weer toekomstbestendig Nadelen • n.v.t.	Voordeel • afvalscheiding grof huishoudelijk afval stijgt van 72% naar 79%	• investering € 990.000 • toename exploitatiekosten € 60.000 per jaar (circa € 6 per huishouden per jaar)

1.3 De kosten voor de herinrichting zijn te dekken uit het reeds beschikbaar gestelde krediet voor de doorontwikkeling van het afvalbrenpunt.

Bij de voorjaarsnota 2024 is een krediet van € 1.000.000 beschikbaar gesteld voor de doorontwikkeling van het afvalbrenpunt. De voorgestelde herinrichting is geraamd op een bedrag van € 990.000. Het grootste aandeel hiervan is voor de terreinverharding en nieuwe containers. Andere grote kostenposten zijn containerplaten, bekabeling, verlichting en projectmanagement.

Kanttekeningen

1. Er zijn alternatieve scenario's beschikbaar.

In een eerder onderzoek zijn alternatieve scenario's besproken en uitgewerkt: het realiseren van een volledig nieuw afvalbrenpunt of volledige samenwerking met de buurgemeenten (geen eigen voorziening meer). Alhoewel deze scenario's niet aansluiten bij de uitgangspunten van de raad, zijn deze nog wel een mogelijke optie.

2. Het niet langer gebruik maken van de afvalbrenpunten in de gemeenten Oldenzaal en Enschede kan mogelijk een klein financieel voordeel opleveren.

Door na het toekomstbestendig maken van het afvalbrenpunt niet langer meer gebruik te maken van de afvalbrenpunten van de gemeenten Oldenzaal en Enschede, kan mogelijk een klein financieel voordeel opleveren (tussen de €2,00 en €3,00 per aansluiting, ervan uit gaande dat de poorttarieven en de verwerkingskosten nagenoeg gelijk zijn). Vanuit het oogpunt van dienstverlening aan de inwoners (ongeveer 20% van de bezoekers maakt gebruik van deze voorzieningen) als ook de druk op ons eigen afvalbrenpunt (circa 2.500-3.000 bezoekers meer per jaar dan op dit moment), heeft dit niet de voorkeur.

Financiële dekking van het voorstel

Voor de herinrichting van het afvalbrenpunt is de totale investering geraamd op een bedrag van € 990.000 (rekening houdend met 10% onvoorziene kosten). De kosten kunnen worden gedekt uit het bij de voorjaarsnota 2024 beschikbaar gestelde krediet van € 1.000.000. De gevolgen van herinrichting voor het vaste tarief van de afvalstoffenheffing ligt volgens de huidige berekeningen rond € 6,00 per huishouden per jaar.

Participatie

Niet van toepassing

Communicatie

Zodra het ontwerp voor de herinrichting van het afvalbrengpunt gereed is, wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd. De aanpassingen op het afvalbrengpunt en de gevolgen van de herinrichting voor bezoekers worden aangekondigd in de huis-aan-huisbladen.

Vervolg

De vervolgstap bestaat uit het uitwerken van het schetsontwerp naar een voorlopig ontwerp en definitief ontwerp. Na vaststelling van het definitief ontwerp en het Programma van Eisen zal een aanbesteding plaats vinden met als uitgangspunt om de herinrichting gerealiseerd te hebben eind 2026 en/of begin 2027.

Bijlagen

- Scenarioanalyse afvalbrengpunt Losser, november 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Losser; 26 november 2025

secretaris,

drs. A. van Oortgiesen

burgemeester,

J.B. Diepemaat