



Raadsvoorstel

Onderwerp	Wijzigen komgrenzen gemeente Losser		
Portefeuillehouder	J. Engels		
Team	Beheer Fysieke Ruimte	Datum	9-12-2025
Agendapunt (invulling door Griffie)		Zaaknummer	25Z03029
		Documentnummer	25.0024964

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. In te stemmen met de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet en ingevolge artikel 27 van de Wegenwet zoals aangegeven op bijgaande tekeningen 1 t/m 6 (komgrenzenbesluit_KAART_2025).
 2. Alle eerdere genomen besluiten met betrekking tot het vaststellen van de bebouwde komgrenzen in de zin van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet in te trekken.
-

Inleiding

Onze gemeente heeft de werkzaamheden voor herziening van de wegenlegger bijna afgerond. In de wegenlegger worden alle mutaties ten aanzien van openbare wegen buiten de bebouwde kom verwerkt. Als basis voor de wegenlegger worden de komgrenzen op basis van artikel 27 lid 2 van de Wegenwet gebruikt. Deze komgrenzen zijn op 12 juli 2022 voor het laatst vastgesteld, maar inmiddels niet meer volledig actueel.

Een wegenlegger is registrerend. Om die reden kan de wegenlegger pas in procedure worden gebracht nadat een actueel komgrenzenbesluit beschikbaar is. Dit voorstel behandelt de benodigde aanpassingen van de komgrenzen.

Op 29 november 1994 heeft Gedeputeerde Staten de vaststellingsbevoegdheid van de komgrens Wegenwet overgedragen aan de raad van de gemeente Losser.

De raad van de gemeente heeft op basis van artikel 20a van de Wegenverkeerswet de bevoegdheid om komgrenzen vast te stellen.

De Wegenverkeerswet regelt de veiligheid c.q. doorstroming van het verkeer en zorgt voor een veilige en geordende verkeersafwikkeling. De weginrichting en de verkeersmaatregelen worden afgestemd op de op grond van de Wegenverkeerswet vastgestelde komgrenzen, o.a. door plaatsing van komportalen en snelheidsregime. Om praktische redenen, zoals zichtbaarheid of ruimte in de berm, kan de plek van het komportaal iets afwijken van de komgrens. Op wegen waar kan worden verwacht dat geen hoge snelheden worden gehaald (zoals fiets- en voetpaden, onverharde wegen en doodlopende wegen) is het niet verplicht een komportaal te plaatsen.



De komgrens Wegenwet geeft alleen de plek aan waar de wegomschrijving eindigt in de wegenlegger (tenzij de weg bij een ander als de gemeente in onderhoud is). De komgrens Wegenverkeerswet geeft de plek van het komportaal aan. Er zijn dan ook geen belemmeringen om deze beide komgrenzen gelijk te trekken.

Beoogd effect

De komgrenzen Wegenwet en Wegenverkeerswet blijven overeenkomen waarbij alle verkeerskundige komgrenzen op de juiste locaties staan met de juiste bebording en bijpassende weginrichting.

De aangepaste komgrenzen kunnen worden verwerkt in de wegenlegger, waarna de wegenlegger kan worden vastgesteld.

Argumenten

1.1 Voldoen aan de Wegenverkeerswet

Op dit moment zijn op de volgende punten vanwege verkeersveiligheid en/of wijziging van de weginrichting de komportalen verplaatst of worden binnenkort verplaatst:

- Enschedesestraat in Losser
- Beuningerstraat in Beuningen
- Oude Dijk in Beuningen

Bij het bepalen van de voorgestelde komgrenzen, zoals in de bijlage is weergegeven, is rekening gehouden met het karakter van de weg. Er moet sprake zijn van een duidelijk herkenbaar verschil in dichtheid en omvang van bebouwing voor de weggebruiker. Met een actuele komgrens wordt de inrichting van de rijbaan en bijbehorende rijsnelheid afgestemd op het gebruik van de weg. Hiermee wordt de veiligheid van de weggebruikers vergroot. De wettelijke verplichte afstemming met de verkeersadviseur van de politie en de wegbeheerder heeft plaatsgevonden.

1.2 Voldoen aan de Wegenwet

Vaststelling van de wegenlegger kan alleen plaatsvinden als op basis van de Wegenwet een actuele komgrens is vastgesteld. Voor het opstellen van de wegenlegger is het noodzakelijk dat de komgrens een sluitend vlak is rondom de bebouwing. Bij afstemming met diverse data (kaart optimalisatie) is gebleken dat de grens van het huidige komvlak niet altijd op een logische plek is gelegen. Aan de noordkant van Losser is het wandelgebied rondom de recreatie visvijver als uitloopegebied vanuit de kern Losser onderdeel van de bebouwde kom. In dit voorstel zijn de grenzen van het vlak op deze punten aangepast.

1.3 Samentrekken van de 2 wettelijk verplichte komgrenzen

Om te voorkomen dat onduidelijkheid ontstaat over de diverse verschillende komgrenzen is gezocht naar afstemming tussen de komgrenzen Wegenverkeerswet en de Wegenwet. In het vorige komgrenzenbesluit van 12 juli 2022 is ook afstemming gezocht met de komgrens vanuit de Wet Natuurbescherming. Deze wet is inmiddels opgegaan in de Omgevingswet. Daarin is geregeld dat de komgrens voor de natuurbescherming gaat samenvallen met de bebouwingscontour in het omgevingsplan.

2. Verkrijgen van overzicht in de besluitvorming

Met het intrekken van alle voorgaande besluiten en het maken van 1 nieuw komgrenzenbesluit voor alle kernen binnen de gemeente Losser blijft een overzichtelijk besluit bestaan.

Kanttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen.



Financiële dekking van het voorstel

Er zijn geen financiële gevolgen.

Participatie

De aanpassingen in het kader van kaart optimalisatie zijn in het veld niet waarneembaar en hebben geen consequenties voor de burger. Voor de aanpassing van de komgrenzen heeft burgerparticipatie plaatsgevonden en voor de aanpassing in Beuningen is dit tevens in de dorpsraad besproken.

De voorgenomen wijziging van de komgrenzen is gepubliceerd en heeft 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen op de voorgenomen wijziging binnengekomen.

Vervolg

Het besluit wordt uitgevoerd door de komportalen te verplaatsen voor zover deze niet samenvallen met het besluit, tenzij dit om praktische redenen niet mogelijk is.

Bijlagen

Komgrenzenbesluit_KAART_2025 (tekeningen 1 t/m 6).

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

secretaris,

burgemeester,

A. Oortgiesen

J.B. Diepemaat