



Mevrouw Ter Haar
Fractievoorzitter Burgerforum
info@burgerforum.com

't Lossers hoes
Raadhuisplein 1
Corr. Adres:
Postbus 90
7580 AB Losser
Tel. 053-537 74 44
Fax 053-537 73 17
E-mail: gemeente@losser.nl
NL04 BNGH 0285 0316 78

Uw brief van: 7 December 2021 Zaaknummer: 21Z03071
Uw kenmerk: 21.0034242 Ons kenmerk: 21.0034909

Losser, 21 December 2021

Verzonden: 22 december 2021

Onderwerp: Beantwoording
art. 39 vragen
Buslijn 64

Geachte mevrouw ter Haar,

Mevrouw Horstman heeft -namens uw fractie- schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de raad der gemeente Losser, over Buslijn 64. Hiermee geven wij antwoord op uw vragen.

In de brief worden argumenten gegeven voor een busverbinding via Glane naar Glanerbrug, met daaropvolgend twee vragen:

1) Wil de wethouder zich hiervoor inzetten?

Allereerst een belangrijke nuancering van hetgeen in uw brief gesteld; Er is geen sprake van het opheffen van buslijn 64. In het Vervoerplan Twents (dienstregeling 2022) is slechts 1 wijziging aan de orde voor onze gemeente en dat is het (nog) niet aanbieden van de extra (ochtend)spitsrit op buslijn 61.

Zowel ROCOV Overijssel als de gemeenten hebben positief geadviseerd op de voorgestelde wijzigingen in het Vervoerplan.

Het verder aanpassen van de lijnen/dienstregeling is dan ook momenteel niet aan de orde. De concessiehouder heeft in het nabije verleden aangegeven geen mogelijkheden/prioriteit te zien tot aanpassing/uitbreiding van de lijnen/dienstregeling.

We zijn bereid om buslijn 64 (nogmaals) met de concessieverlener en -houder te bespreken. Tegenover het uitbreiden van het openbaar vervoer-aanbod binnen onze gemeente door een verbinding via Glane naar Glanerbrug staan we in beginsel positief. In het geval dat het realiseren van deze verbinding ten koste zou gaan van bestaand aanbod en/of comfort en efficiëntie voor onze inwoners dan ontstaat er een nieuwe situatie, waarbij inzichtelijk zal moeten worden gemaakt wat de kosten en baten per alternatief zijn en dient er vervolgens een gedegen en grondige afweging worden gemaakt. Het is op dit moment onvoldoende duidelijk

wat de effecten en consequenties zullen zijn van een eventuele aanpassing van lijn 64. Het aanpassen van lijn 64 zullen we derhalve alleen voorstellen als het behouden van het bestaande aanbod niet langer mogelijk zou zijn, hetgeen momenteel niet aan de orde is.

Tot op heden hebben we het (bestaande) openbaar vervoer-aanbod vrijwel volledig kunnen behouden. Vanzelfsprekend blijven we ons hiervoor ambtelijk en bestuurlijk inzetten.

2) *Welke stappen gaat de wethouder hierin nemen?*

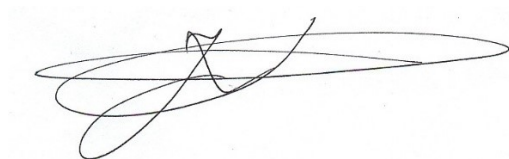
In Januari 2022 vindt er (ambtelijk) afstemming plaats tussen de concessiehouder (Keolis), de concessieverlener (Provincie Overijssel) en Gemeente Losser in aanloop naar voorbereiding van de nieuwe concessie.

Het proces van deze voorbereiding zal door de Provincie op dat moment met ons gedeeld worden. De toekomst van buslijn 64 staat tijdens dit overleg overigens onverminderd op de agenda.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Losser,

secretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

drs. J. van Dam

burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'G' and 'K' with a long horizontal stroke extending to the right.

G.J. Kok MDR