



Mevrouw Ter Haar  
Fractievoorzitter Burgerforum  
info@burgerforum.com

't Lossers hoes  
Raadhuisplein 1  
Corr. Adres:  
Postbus 90  
7580 AB Losser  
Tel. 053-537 74 44  
Fax 053-537 73 17  
E-mail: gemeente@losser.nl  
NL04 BNGH 0285 0316 78

Uw brief van: 9 Augustus  
Uw kenmerk: 21.0022724

Zaaknummer: 21Z02132  
Ons kenmerk: 21.0023983

Losser, 30 Augustus 2021

Verzonden: 14 september 2021

Onderwerp: Beantwoording  
art. 39 vragen  
Bestrating

Geachte mevrouw ter Haar,

U heeft schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de raad der gemeente Losser, over de goten in het straatwerk van de wegen in het centrum van Losser evenals de Irisstraat. Hiermee beantwoorden wij uw vragen.

- 1) *Waarom is bij de Irisstraat gekozen voor deze inrichting, wetende dat de geultjes in het centrum al tot problemen leiden?*

Zoals u zelf al vermeld in uw brief zijn de goten primair bedoeld om water af te voeren richting waterbergende wadi's, maar ook zelf te fungeren als extra buffer bij (extreme) neerslag.

Zoals bij alle planvorming voor projecten in de openbare ruimte wordt in beeld gebracht welke opgaven er zijn en middels een grondige integrale afweging een ontwerp vastgesteld. Met name in de Irisstraat en omgeving was er sprake van een ferme opgave qua water. In samenwerking met onder andere Domijn is de wijk zo ingericht dat we tegen deze opgave opgewassen zijn. Door te kiezen voor een 'hol' wegprofiel is er namelijk sprake van een maximale waterberging op straat en worden bewoners optimaal beschermd tegen eventuele wateroverlast. Dat dit zorgt voor eventueel discomfort voor bepaalde groepen weggebruikers is vanzelfsprekend spijtig, maar in vele gevallen onoverkomelijk. Dat neemt niet weg dat het zaak is dat dit discomfort of eventuele aantasting van de verkeersveiligheid tot een minimum beperkt wordt.

- 2) *Zijn bij de plannen ook rolstoel-, scootmobielgebruikers gevraagd, zoals eerder door ons ingebracht? Zo ja, wat was hun advies, zo nee, waarom niet?*

Tijdens de planvorming zijn samenwerkingspartners en vertegenwoordigers van inwoners(groepen) betrokken geweest, waarbij niet specifiek mensen met een beperking zijn betrokken. Met de aanwonenden en primair belanghebbenden

heeft minimaal 3x in verschillende stadia van het ontwerpproces overleg plaatsgevonden om te komen tot een inclusief en breed gedragen ontwerp.

De geldende normen en richtlijnen waar wij ons op beroepen bij het opstellen van ontwerpen, zoals onder andere van het CROW, zijn overigens wel tot stand gekomen met betrokkenheid van vertegenwoordigingsorganen van mensen met een beperking.

Daarnaast heeft er enige maanden geleden overleg plaatsgevonden met een delegatie van St. Maartenstede, waarbij specifieke problematiek voor mensen met een beperking is besproken. De uitkomsten van dit gesprek zijn en worden vanzelfsprekend meegenomen bij onze ontwerpprocessen om te kunnen komen tot grondige afwegingen en inclusieve ontwerpen.

- 3) *Hoeveel klachten/meldingen zijn binnen gekomen over deze geultjes, zowel in het centrum als de Irisstraat?*

Over de goten in het straatwerk van de betreffende wegen zijn ca. 10 geregistreerde klachten binnengekomen.

- 4) *Hoe zijn die klachten afgehandeld?*

De situaties waarnaar de klachten refereerden zijn -zoals gebruikelijk- beoordeeld, getoetst en waar nodig/noodzakelijk/gewenst is het straatwerk aangepast.

De door u aangehaalde locatie aan de Irisstraat zal worden behandeld als een reguliere melding/klacht zoals deze binnenkomen via het Meldpunt Openbare Ruimte en op een vergelijkbare wijze worden afgehandeld.

- 5) *Welke actie(s) gaat de gemeente ondernemen om de situatie veiliger te maken?*

Bij het opstellen van ontwerpen gebruiken wij de geldende normen en richtlijnen. Ook wat betreft straatwerk en de daarbij behorende CROW-norm.

Het projectteam dat belast is met de uitvoering van de herinrichting van de betreffende weg(en) zal het betreffende straatwerk nogmaals toetsen, beoordelen en waar nodig aanpassen, zodat eventuele gevaarlijke situaties worden beperkt/verholpen. De verwachting is dat dat eind september/begin oktober wordt uitgevoerd.

- 6) *Wil het college toezeggen in het vervolg bij het maken van beleid de openbare ruimte aangaande, maar ook bij de verdere uitwerking van de plannen, mensen met een beperking te betrekken? Daarbij denken wij niet alleen aan scootmobiel- en rolstoelgebruikers, maar bijv. ook aan slechtzienden. Zij weten immers het beste tegen welke problemen zij in de praktijk aan lopen.*

Zoals aangegeven klinkt de stem van verschillende partijen -waaronder minder validen- door in de CROW-normen en richtlijnen die worden gehanteerd bij het opstellen van onze ontwerpen.

Het college staat vanzelfsprekend een inclusieve samenleving voor met een inrichting van de openbare ruimte die daar bij past. Daarbij luisteren we graag naar al onze inwoners.

Om het ontwerpproces soepel te kunnen laten verlopen is het echter wenselijk dat zij zich op enigerwijze verenigen en benaderbaar zijn om hen zo de mogelijkheid te bieden op constructieve en gestroomlijnde wijze hun bijdrage aan het ontwerpproces kunnen leveren aanvullend op het inclusieve ontwerpproces dat reeds gehanteerd wordt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Losser,

secretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

drs. J. van Dam

burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'C' followed by several loops and a long horizontal stroke.

ir. C.A.M. Kroon