

Motie



In te vullen door de raadsgriffie			
Motie nummer	2025.02.002	Indiener	H.J.P. (Paul) Elferink
Agendapunt	8	Behandelwijze	
Datum beraadslagingen	11 februari 2025	Uitslag stemming	

Titel motie: Mobiliteitsplan gemeente Losser

Constateerende dat:

- Bij de totstandkoming van de kadernotitie een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden waarin meerdere stakeholders, belangengroeperingen en individuen een bijdrage hebben geleverd;
- De kadernotitie inzicht heeft gegeven op welke aspecten knelpunten worden ervaren;
- In de “Kadernotitie mobiliteitsplan” 6 mobiliteitsprincipes zijn ontleend aan het tot nu toe gevolgde proces om te komen tot het “Mobiliteitsplan gemeente Losser”; De mobiliteitsprincipes vooral richtinggevend zijn voor het opstellen van het nog op te stellen “Mobiliteitsplan gemeente Losser”, gericht zijn op het STOMP principe en ogenschijnlijk beter aansluiten bij met name de intra lokale bereikbaarheid dan bij de interlokale bereikbaarheid;
- Deze mobiliteitsprincipes in de volgende fase nader uitgewerkt worden;
- Dat in de volgorde der belangrijkheid “Verkeersveiligheid” topprioriteit heeft en daarmee met stip op plaats 1 zou moeten staan;
- Ook de ondernemers van het centrum Lossers verenigd in CML kritische geluiden heeft laten horen in haar brief aan de raad.. Ze kunnen instemmen met de 6 mobiliteitsprincipes maar dat bij de uitwerking nadrukkelijk aandacht wordt gevraagd voor het behoud van voldoende parkeerplaatsen en bereikbaarheid in het kernwinkelgebied van het dorp Losser.

Overwegende dat:

- Mobiel zijn en het daarmee verband houdende begrip Mobiliteit een belangrijke waarde is voor individuen of groepen mensen om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijk verkeer;
- Bereikbaarheid van bestemmingen met diverse middelen van vervoer (fiets, auto, bus, trein etc) niet alleen daarvoor maar ook voor een goed en gezonde economisch klimaat essentieel is;
- Overheden naast het faciliteren van die bereikbaarheid ook rekening moet houden met positieve maar vooral ook negatieve effecten van verschillende vervoersvormen;
- Negatieve effecten van met name gemotoriseerd verkeer betrekking heeft op met name verkeersveiligheid, milieuhinder, leefbaarheid en duurzaamheid;

Motie

- De prioriteitsvolgorde van het gebruik van de diverse middelen van vervoer op de intra lokale bereikbaarheid (binnen dorpen, wijken of centra) anders kan zijn in geval in interlokale/ interregionale/interprovinciale/internationale bereikbaarheid;
- Het STOMP principe universeel toepasbaar is vooral daar waar het gaat om de intra lokale bereikbaarheid;
- Het weren van doorgaand verkeer voor met name de auto niet hetzelfde is als het weren van bestemmingsverkeer;
- Het voor plattelandsgemeenten met veel forensenverkeer zoals de gemeente Losser het van belang is om een goed evenwicht te creëren tussen de positieve effecten van bereikbaarheid met alle middelen van vervoer en de negatieve aspecten van met name het gemotoriseerde verkeer.

Draagt het college op:

- Bij de uitwerking van het “Mobiliteitsplan gemeente Losser” en maatregelenpakket rekening te houden met een goede op de situatie gerichte volgorde van de mobiliteitsprincipes;
- Bij de verdere uitwerking van maatregelen ook rekening te houden met het economisch (ondernemers)belang en te zorgen voor een goede intra lokale bereikbaarheid met de huidige beschikbare middelen van vervoer.

En gaat over tot de orde van de dag

H.J.P. (Paul) Elferink | Fractievoorzitter CDA Losser