



De heer Heegen
Fractievoorzitter VVD
Martinusplein 2
7581 AN LOSSER

't Lossers hoes
Raadhuisplein 1
Corr. Adres:
Postbus 90
7580 AB Losser
Tel. 053-537 74 44
Fax 053-537 73 17
E-mail: gemeente@losser.nl
NL04 BNGH 0285 0316 78

Uw brief van: 8 Februari 2022
Uw kenmerk: 22.0003778

Zaaknummer: 22Z00319
Ons kenmerk: 22.0005092

Losser, 1 Maart 2022

Verzonden:

Onderwerp: Beantwoording art.
39 vragen
Verkeerssituatie
Scholtinkstraat

Geachte heer Heegen,

U heeft -namens uw fractie- schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de raad der gemeente Losser, over de verkeerssituatie aan de Scholtinkstraat. Middels deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

In uw brief worden (mogelijke) oorzaken gegeven voor verkeersonveiligheid en overlast voor aanwonenden van de Scholtinkstraat, met daaropvolgend drie vragen:

- 1) *Is het college bereid op het gedeelte van de Scholtinkstraat -tussen de Sportlaan en de Ravenhorsterweg- de maximumsnelheid terug te brengen naar 30 km/h?*

Er zijn geen (actuele) telgegevens beschikbaar om objectief te kunnen beoordelen of er daadwerkelijk (te) hard wordt gereden op het betreffende wegvak.

Het wegvak maakt deel uit van het MeerjarenInvesteringsProgramma (MIP). Planning en scope van een eventuele herinrichting zijn echter (nog) niet bekend. Vanzelfsprekend zullen de in uw brief omschreven problematiek en oplossingsrichtingen worden meegenomen in de planvoorbereiding. Voorbereidend daarop wordt ook een meting van snelheid en intensiteit gedaan.

Gezien het feit dat op de aansluitende wegvakken, te weten Scholtinkstraat (Ravenhorsterweg-Braakstraat) en Bernard Leurinkstraat (Scholtinkstraat-Brinkstraat), een maximumsnelheid geldt van 30 km/h en als zodanig zijn ingericht, lijkt het logisch om ook te streven naar een maximumsnelheid van 30 km/h. voor het wegvak Scholtinkstraat (Ravenhorsterweg-Bernard Leurinkstraat) en het wegvak als zodanig in te richten.

Ook voor het (aansluitende) wegvak Ravenhorsterweg (Scholtinkstraat-Erve Copshof) zijn immers plannen in voorbereiding tot het instellen van een snelheidsregime van 30 km/h.

2) *Is het college bereid dit wegvak aan te wijzen als blauwe zone?*

Nee, het instellen van een parkeerschijfzone in woonstraten zorgt enkel voor het verplaatsen van het probleem. Daarbij dient overigens -om succesvol te kunnen handhaven- intensief gecontroleerd te worden. Bovendien ondervinden aanwonenden ook hinder van een dergelijke maatregel. Er dienen (eventueel) ontheffingen te worden aangevraagd, waarvoor leges moeten worden betaald en bijvoorbeeld bezoek kan/mag maar beperkte tijd parkeren.

3) *Is het college bereid het parkeren in deze al dan niet blauwe zone te wijzigen naar de oostelijke kant van de weg waardoor er minder problemen ontstaan bij de vele uitritten?*

Afhankelijk van de (integrale) ontwerpopgave voor het wegvak is het zeer goed mogelijk dat het wenselijk is om parkeren aan de westkant te verbieden. Dit zal dan echter goed afgewogen moeten worden ten opzichte van de aanwezige parkeerbehoefte en -capaciteit. Ook dit zal worden meegenomen in de planvoorbereiding van een eventuele herinrichting.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Losser,

secretaris,

drs. J. van Dam

burgemeester,

G.J. Kok MDR