



1. Vernieuwing brug en wegdek Kolkersweg Overdinkel

Via de media heeft de Losserse VVD vernomen, dat de brug en het wegdek van de Kolkersweg vervangen is c.q. wordt vervangen. Enkele jaren geleden heeft de Losserse VVD aandacht gevraagd voor deze brug en wegdek. Wij hebben toen een week gecontroleerd hoeveel zandauto's vanuit de zandafgraving Oelermars per dag over de Kolkersweg. Dit waren tussen de 70 en 120 vrachtauto's per dag v.v. Daar zijn ook foto's van gemaakt en getoond tijdens een vergadering. Behalve dat er zichtbare schade was aan de weg, ontstonden er ook gevaarlijke verkeerssituaties met schoolgaande jeugd, waar ook een foto is getoond. Er bleek toen, dat aan diverse vergunningsvoorwaarden door de exploitant niet werd voldaan, maar dat dit gedoogd werd. Wij hebben toen ook vragen gesteld of er een 0 meting was gedaan en of aan de brug en het wegdek extra schade was ontstaan door het overmatige gebruik. Door de toenmalige wethouder werd hierop ontkennend op geantwoord. Alleen zou er bermschade moeten worden gerepareerd.



Naar aanleiding van de publicaties heeft de Losserse VVD de volgende vragen:

1. Was de vernieuwing van de brug nodig door schade of is dit regulier onderhoud ?
2. Indien er rapporten of gespreksverslagen zijn van deze schade zouden wij die graag willen inzien.
3. Wat zijn de kosten van de vervanging van de brug en wat zijn de kosten van de vervanging van het wegdek.
4. Indien e.e.a. is veroorzaakt door overmatig gebruik door zandauto's wordt de exploitant van de zandafgraving aansprakelijk gesteld voor de kosten ?
5. Wat mag maximaal de asdruk zijn op de brug en wordt deze nu gewijzigd door de vernieuwing?

2. Renovatie burg/asfaltlaag Kolkersweg Overdinkel

Van 25 september t/m 17 november is de Kolkersweg in Overdinkel afgesloten i.v.m. asfaltonderhoud en de renovatie van de brug over de Ruhenbergerbeek. Deze weg vormt een cruciale verbinding richting de Oelermars waar Texploza BV de zandwinning exploiteert. Grote hoeveelheden zand worden reeds jaren over de Kolkersweg en brug vervoert. De zorg en verantwoordelijkheid voor een goed en veilig gebruik van deze openbare weg berust primair bij de gemeente, uitgaande van een normaal gebruik voor dat type weg. Bij de exploitatie van de zandwinning Oelermars is en wordt nog steeds de Kolkersweg veelvuldig bereden door zware zandtransporten waardoor onderhoudstermijnen korter worden en kunstwerken versnelt aan vervanging toe zijn.



Nu de renovatie in volle gang is heeft het CDA dan ook enkele vragen aan het college;

1. Is de totale renovatie van zowel brug als asfalt mede een gevolg van het vele en zware gebruik door zandtransporten van deze weg?
2. Wat zijn de totale kosten van dit project?
3. Is een deel of misschien wel het grootste deel van de kosten te claimen bij Texploza BV op basis van de exploitatievergunning voor de zandwinning of is op een andere wijze voorzien in compensatie van de schade veroorzaakt door de zandwinning?
4. Is als gevolg van de afsluiting van de Kolkersweg de inzet van een verkeersregelaar nabij de inrit van de zandwinning aan de Drielandweg noodzakelijk gebleken en wie betaald daarvan de kosten?

3. Onderhoudstoestand Rondweg Losser

De rondweg Losser verbindt de provinciale wegen Enschede-Losser, Oldenzaal-Losser en Glanerbrug- Overdinkel met elkaar en is in eigendom en beheer bij de gemeente. De verharding van deze druk bereden rondweg -met name het gedeelte tussen de rotonde Enschedestraat en rotonde Gronausestraat- vertoont de nodige schadebeelden (spoor- en scheurvorming, reparaties) waardoor de instandhouding van de weg in het geding is. Temeer daar vanaf de opening van dit gedeelte van de rondweg (omstreeks 1980) geen structureel onderhoud van dit weggedeelte heeft plaatsgevonden. Het onderhoud heeft zich tot nu toe altijd beperkt tot kleinschalige reparaties.



Het CDA heeft dan ook enkele vragen mbt het onderhoud en instandhouding van de druk bereden rondweg.

1. Is het college op de hoogte van de huidige staat van onderhoud en instandhouding van de rondweg Losser en dan met name het gedeelte tussen de rotondes Enschedestraat en Gronausestraat?
2. Is in de meerjarige onderhoudsbegroting voorzien in het treffen van structurele onderhoudsmaatregelen op dit wegvak?
3. Zo ja wanneer zijn de maatregelen gepland en zo niet, is het college bereid de noodzaak van structureel onderhoud nader te onderzoeken en de daarvoor benodigde middelen te reserveren?

4. Bouwplan voormalig garage Olde Theussink de Lutte

Dit voorjaar is de gemeenteraad akkoord gegaan met de bestemmingsplanwijziging inzake woningbouw op de locatie van voormalige autogarage Olde Theussink in De Lutte. Een blok van 7 starterswoningen wordt gerealiseerd op deze locatie. In de eindfase van de vergunningsaanvraag heeft de gemeente alsnog een BIBOB-onderzoek bij de aannemer vereist.



Het CDA heeft daar de volgende vragen over:

1. Kan de portefeuillehouder aangeven waarom een BIBOB-onderzoek wordt ingesteld en waarom specifiek voor de aannemer die geen grondeigenaar is? Geldt dit nu ook voor alle andere vastgoedtransacties? Welke grens wordt gehanteerd?
2. Kan de portefeuillehouder aangeven hoeveel tijd dit onderzoek kost en hoeveel kosten dit met zich meebrengt? En wie betaalt deze kosten?
3. Welk effect heeft dergelijke onderzoeken op de doorlooptijd van de vergunningprocedures en betaalbaarheid van starterswoningen? In hoeverre vindt dit college het wenselijk om dergelijke onderzoeken bij starterswoningen uit te voeren?
4. Is de portefeuillehouder bereid om met de raad de discussie aan te gaan om de wensen en bedenkingen ten aanzien van het huidige beleid te bespreken en hier een vervolgactie aan te geven?

5. Inzameling oud papier

Afvalinzameling is een zaak voor de gemeente. Echter blijkt dat oud papier inleveren in Losser o.a.

afhankelijk is geworden van de openingstijden van een onderneming (Welkoop) met als gevolg dat milieudoelstellingen hierdoor niet worden gehaald. Voor andere recycleproducten zoals glas en textiel zijn wel 24/7 inzamelplekken beschikbaar. Zoals u weet zijn de 2 oudpapier containers aan de Nijverheidsstraat daar weggehaald. Nu staan er 2 op het terrein van de Welkoop en kan daar alleen papier ingeleverd worden tijdens de openingstijden van de Welkoop.



Scholen halen papier op (1x per maand) in de bebouwde kom. Mensen in het buitengebied zijn afhankelijk van de inzamelplek die de gemeente Losser aanwijst. Wij stellen het zeer op prijs dat oud papier weer op een openbare inzamellocatie komt, waar alle inwoners hun oud papier 24/7 naar toe kunnen brengen. Bij voorkeur op meerdere plekken om aanvoerkilometers van inwoners te beperken.

Onze vragen:

1. Wat gaat u hier aan doen om de “oude” situatie weer in ere te herstellen?
2. Heeft u (of komt deze er binnen afzienbare termijn) al een gesprek gehad met de mensen van de voetbalvereniging om weer 2 containers waar dan ook in Losser te plaatsen.

6. Achterstallig onderhoud Trimbaan Zandbergen

In ons mooie natuurgebied de Zandbergen bevindt zich een trimbaan waar men kan klimmen en klauteren. Echter vernemen wij dat de toestellen waarop geoefend kan worden zich in gebrekkige staat bevinden. Een ongeval kan dan snel ontstaan met alle gevolgen van dien.

Onze vragen aan de portefeuillehouder zijn:

1. Bent u bekend dat de toestellen op de trimbaan zich in gebrekkige staat bevinden?
2. Wat onderneemt u als portefeuillehouder om ongevallen te voorkomen?
3. Wordt deze trimbaan meegenomen in de controles die de gemeente uitvoert?

